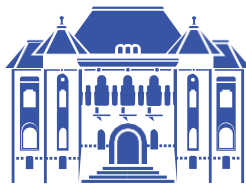


PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 200 din 24.12.2024
privind aprobarea menținerii contractului nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea
ALINDO IMPEX S.R.L. pentru o perioadă de 3 luni începând cu data de 31.12.2024, în
vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință
extraordinară (convocarea de îndată) din data de 30 decembrie 2024;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 123/41379/(RU)41380 din 24.12.2024 al Primarului Municipiului Câmpulung prin care propune aprobarea proiectului de hotărâre cu privire la aprobarea menținerii contractului nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea ALINDO IMPEX S.R.L. pentru o perioadă de 3 luni începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane;
- Raportul de specialitate 123/41381/(RU)41382 din 24.12.2024 al Administratorului Public, Direcției Economice și Fiscale, Direcției Tehnice și Urbanism, Serviciului Juridic, Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă cu privire la aprobarea menținerii contractului nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea ALINDO IMPEX S.R.L. pentru o perioadă de 3 luni începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 112 din 31.10.2019 cu privire la gestiunea Serviciului de transport public local de călători;
- Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr. 510/10.01.2020;
- Legea nr.51/2006-legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007-Legea serviciilor de transport public de călători;
- REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- adresa nr. 123/39581 din data de 11.12.2024 prin care titularul contractului de concesiune arată că este de acord cu menținerea contractului de concesiune transport public local de călători;
- Prevederile art. 1, art. 3 alin. (1), art. 8 alin. (1), art. 9 și art. 33 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7, art. 17, art. 18 din Legea nr. 241 / 2006 – legea serviciului de



alimentare cu apă și de canalizare, cumodificările și completările ulterioare;

- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1, 3, 4, 5 ale Consiliului Local

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Primarul Municipiului Câmpulung PROPUNE :

Art. 1. – (1) În vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane, se aprobă menținerea, în aceleași condiții, pentru o perioadă de 3 luni, începând cu data de 31.12.2024, a Contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr. 510/10.01.2020 încheiat între Municipiul Câmpulung și societatea ALINDO IMPEX SRL, contract ce are ca obiect gestiunea serviciului de transport public de persoane.

(2) Se aprobă încheierea unui act adițional la Contractul de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea ALINDO IMPEX SRL.

(3) Redevența se calculează proporțional potrivit dispozițiilor capitolul VI art. 7 din contract și urmează să fie plătită până la data de 31.03.2025.

(4) Se împuternicește primarul municipiului Câmpulung să semneze, în numele municipiului Câmpulung, actul adițional.

Art. 2. – Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Câmpulung, Administrator public, Direcția Economică și Fiscală, Serviciul Juridic, Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă.

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal :

- Instituției Prefectului – Județul Argeș;
- Primarului Municipiului Câmpulung;
- Direcției Economice și Fiscale;
- Direcției Tehnice și Urbanism;
- Serviciul Juridic, Agricol și Relații cu Publicul și Arhivă;
- Serviciului de Dezvoltare Urbană;
- Societății ALINDO IMPEX SRL.

Municipiul Câmpulung, 24.12.2024

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Avizat pentru legalitate
Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Nr. 123/41381/(RU)41382 din 24.12.2024

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

RAPORT de SPECIALITATE

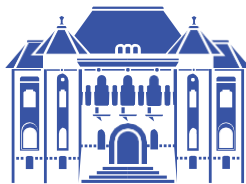
privind aprobarea menținerii contractului nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea ALINDO IMPEX S.R.L. pentru o perioadă de 3 luni începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane

Potrivit dispozițiilor art. 589 alin. (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, “*Autoritățile administrației publice locale, prin acte administrative, au competența de înființare/organizare a structurilor responsabile pentru prestarea serviciilor care răspund în principal nevoilor specifice colectivității locale*”.

În conformitate cu prevederile art. 3 alin.1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice (conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre), organizându-se și gestionându-se potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale.

De asemenea, prevederile art. 8 alin.(1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conferă competență exclusivă autorităților administrației publice locale asupra sistemelor de utilități publice (deci și de apă, canalizare), astfel: *1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.*”.

Potrivit dispozițiilor art. 3 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, “*Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau*



coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane”, iar potrivit dispozițiilor art. 16 din același act normativ, “(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

(2) Autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local și județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local și județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să autorizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului.

(4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților.

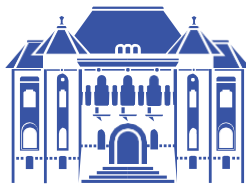
(5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Abrogat

(7) Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să înființeze, în baza mandatului primit, servicii, compartimente cu rol de autorități locale de transport prin care să autorizeze, să organizeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului public de transport local de persoane prin servicii regulate desfășurat pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre”.

Din interpretarea coroborată a dispozițiilor legale mai sus citate rezultă că serviciul public de transport local este un serviciu comunitar de utilitate publică și de interes economic și social general, ale cărui înființare, organizare, gestionare și funcționare sunt apanajul exclusiv al autorităților administrației publice locale.

Prin H.C.L. nr.112/31.10.2019 cu privire la gestiunea serviciului de transport public local de călători în municipiul Câmpulung, s-a aprobat ca efectuarea acestui serviciu



să se facă prin gestiune delegată, iar în urma desfășurării licitației, contractul a fost atribuit către operatorul de transport ALINDO IMPEX S.R.L.

Astfel, în prezent, la nivelul Municipiului Câmpulung, serviciul de transport public local este realizat de către acest operator în baza contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.510/10.01.2020.

Acest contract a suportat diverse modificări, în acest sens fiind încheiate actele adiționale 1 - 5.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 235 din 29.11.2023 s-a aprobat prelungirea Contractului nr. 510, articolul 1 dispunând că durata contractului de concesiune nr.510/10.01.2020 se prelungește până la finalizarea procedurii de alegere a modalității de gestiune a serviciului (prin implementarea proiectelor demarate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul local , anume: ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ” respectiv ” Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART ”, prin intermediul ADI Trans Muscel sau în altă formă) , dar nu mai mult de 1(unu) an.

În contextul mai sus arătat, a fost încheiat Actul adițional nr. 5, înregistrat sub nr. 42192 din 29.12.2023, prin care contractul a fost prelungit în mod corespunzător. Astfel, în virtutea actului adițional nr. 5, contractul este în ființă până la 29.12.2024, după această dată serviciul public de transport public în Municipiul Câmpulung nemaifiind asigurat.

Urmează să constatați că, deși după semnarea actului adițional nr. 5 s-au făcut demersuri în implementarea proiectelor anterior menționate, acestea nu au putut fi încă finalizate.

Astfel, s-au întreprins următoarele acțiuni :

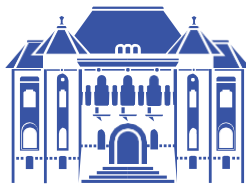
A) în cadrul proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART” s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentațiilor tehnice, astfel:

- prin HCL nr. 15 din 20.02.2024 privind aprobarea studiului de fezabilitate, devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART” s-a aprobat studiul de fezabilitate, ocazie cu care deliberativul local a aprobat și principalii indicatori tehnico-economici ai investiției și devizului general;

- prin HCL nr. 117 din 30.09.2024 privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART”, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat proiectul tehnic al investiției.

La acest moment, proiectul este în stadiul obținerii autorizațiilor de construire pentru cele 19 stații de așteptare de la nivelul Municipiului, urmând a se iniția procedura de achiziție a lucrărilor de execuție.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect,



comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

B) în cadrul proiectului “Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare ”, de asemenea implementat în parteneriat cu comun Valea-Mare Pravăț, s-a procedat la elaborarea și aprobarea documentației tehnice la faza SF. Astfel, prin HCL nr. 134 din 30.10.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate, Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare", Consiliul Local al Municipiului Câmpulung a aprobat studiul de fezabilitate pentru investiție, precum și indicatorii tehnico-economici. Ulterior, s-a procedat la achiziția de servicii de proiectare pentru faza PT, proiectul tehnic fiind în curs de elaborare, urmând ca, după finalizarea și aprobarea acestuia de către Consiliul Local, să se inițieze achiziția de lucrări de execuție pentru stațiile de încărcare, precum și cea de produse, în speță achiziția autobuzelor și microbuzelor electrice.

În mod similar, partenerul Municipiului Câmpulung în cadrul acestui proiect, comuna Valea Mare-Pravăț a procedat la aprobarea propriilor documentații.

Deși proiectele se află într-un stadiu avansat de implementare, nu se poate proceda la realizarea activității de transport public în comun, de către cei doi parteneri, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Muscel, delegarea gestionării serviciului fiind condiționată de funcționalitatea/ operaționalizarea proiectelor,

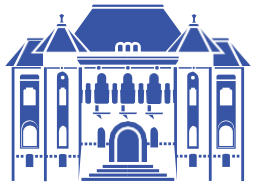
Astfel apare ca necesar ca, până la finalizarea proiectelor și delegarea gestiunii serviciului de transport public prin intermediul ADI să se găsească o soluție temporară pentru asigurarea serviciului de transport public local care să funcționeze până la momentul implementării efective a soluției de gestiune de către cei doi parteneri, membri asociați în A.D.I.

Astfel, autoritatea publică va trebui, în consonanță cu prevederile locale, să realizeze atribuirea temporară a acestui serviciu pe o perioadă de maxim 1 an și jumătate- 2 ani până la finalizarea proiectelor și alegerea soluției de gestiune a serviciului.

Or, în vederea realizării unei atari atribuirii, este necesară realizarea documentației de atribuire și ulterior organizarea procedurii efective de atribuire (licitație). Termenele reale de pregătire a documentației și organizarea licitației sunt de aproximativ 3 luni.

În contextul mai sus arătat apare cu evidență necesitatea urgentă a adoptării unei hotărâri cu caracter tranzitoriu pentru asigurarea continuității serviciului public comunitar de transport.

Astfel, menținerea contractului de delegare cu societatea ALINDO IMPEX SRL pentru o perioadă de maxim 3 luni (înăuntrul căreia trebuie să se asigure încheierea contractului de atribuire temporară) începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării furnizării serviciului public de transport apare ca unica soluție posibilă pentru îndeplinirea obligației de asigurare a acestui serviciu public și de furnizare a acestuia către cetățenii Municipiului Câmpulung.



- ART. 12 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ
Principiul continuității
Activitatea administrației publice se exercită fără întreruperi, cu respectarea prevederilor legale;
- ART. 580 alin. 1 și 4 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ
Principiile specifice aplicabile serviciilor publice
(1) Înființarea, organizarea și prestarea serviciilor publice se realizează potrivit principiilor transparenței, egalității de tratament, continuității, adaptabilității, accesibilității, responsabilității și al furnizării serviciilor publice la standarde de calitate.
(4) În prestarea serviciilor publice, autoritățile administrației publice și instituțiile publice, precum și organismele prestatoare de servicii publice au obligația de a asigura continuitatea, în condițiile prevăzute la art. 12.
- ART. 1 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice
“(1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice.
(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:
a) alimentarea cu apă;
b) canalizarea și epurarea apelor uzate;
b^1) procesarea apelor uzate din cadrul unităților administrativ-teritoriale printr-un serviciu public inteligent alternativ;
c) colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
d) alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;
e) salubritatea localităților;
f) iluminatul public;
f^1) alimentarea cu gaze naturale;
*g) *** Abrogată*
h) transportul public local de călători.
(3) Prevederile prezentei legi se aplică serviciilor comunitare de utilități publice prevăzute la alin. (2), înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor, municipiului București și, după caz, în condițiile legii, la nivelul subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor sau la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.
(4) Serviciile de utilități publice fac obiectul unor obligații specifice de serviciu public în



scopul asigurării unui nivel ridicat al calității siguranței și accesibilității, egalității de tratament, promovării accesului universal și a drepturilor utilizatorilor și au următoarele particularități:

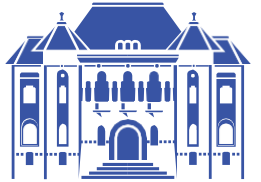
- a) au caracter economico-social;
- b) răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- c) au caracter tehnico-edilitar;
- d) au caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- e) regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;
- f) presupun existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;
- g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orășenești, municipale sau județene;
- h) sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale;
- i) sunt organizate pe principii economice și de eficiență în condiții care să le permită să își îndeplinească misiunile și obligațiile specifice de serviciu public;
- j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale;
- k) sunt furnizate/prestate pe baza principiului "beneficiarul plătește";
- l) recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare. Măsura poate implica elemente de natura ajutorului de stat, situație în care autoritățile administrației publice locale solicită avizul Consiliului Concurenței.

-ART. 3 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

(2) În organizarea, funcționarea și dezvoltarea serviciilor de utilități publice interesul general al colectivităților locale este prioritar. Prevederile prezentei legi vizează satisfacerea cât mai completă a cerințelor utilizatorilor, protejarea intereselor acestora, întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul colectivităților locale, precum și dezvoltarea durabilă a unităților administrativ-teritoriale.

(3) Detalierea organizării, dezvoltării, finanțării, funcționării și gestionării fiecărui serviciu de utilități publice se face prin legi speciale, prin norme și reglementări sectoriale adoptate prin hotărâri ale Guvernului, și prin ordine ale autorităților de reglementare



competente, precum și prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale.

(4) Serviciile de utilități publice sunt furnizate/prestate prin intermediul unor operatori sau al unor operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h).

-ART. 7 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(1) Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

- a) universalitate;
- b) continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ;
- c) adaptabilitate la cerințele utilizatorilor;
- d) accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public;
- e) transparență decizională și protecția utilizatorilor.

(2) Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor;
- b) sănătatea populației și calitatea vieții;
- c) protecția utilizatorilor;
- d) funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, de rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor, corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietele de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentele serviciilor;
- e) introducerea unor metode moderne de management;
- f) introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciilor de utilități publice;
- g) dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- h) informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale acestor servicii;
- i) respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol.

-ART. 9 alin. 4 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

(4) Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de utilități publice:

- a) să asigure un tratament egal pentru toți operatorii, indiferent de forma de proprietate, de țara de origine, de organizarea acestora și de modul de gestiune adoptat;
- b) să asigure un mediu de afaceri concurențial, transparent și loial;



c) să respecte angajamentele asumate față de operator prin hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv prin clauzele contractuale stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;

d) să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzător clauzelor contractuale;

e) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea operatorilor, altele decât cele de interes public.

Art. 33 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice

Operatorii serviciilor de utilități publice aflați în oricare dintre situațiile prevăzute la alin. (2) au obligația, la solicitarea autorităților administrației publice locale, de a asigura continuitatea furnizării/prestării serviciilor/activităților din sfera serviciilor de utilități publice până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

Propunem spre aprobare autorității deliberative menținerea contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.510/10.01.2020 pentru o durată de 90 de zile, începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării continuității serviciului.

Actele semnate în original se regasesc la dosarul sedintei.

Actele semnate în original se regasesc la dosarul sedintei.

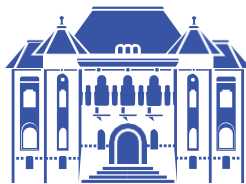
Actele semnate în original se regasesc la dosarul sedintei.

Compartiment transport public local,

Actele semnate în original se regasesc la dosarul sedintei.

Întocmit,

Actele semnate în original se regasesc la dosarul sedintei.



Nr. 123/41379/(RU)41380 din 24.12.2024

REFERAT

privind aprobarea menținerii contractului nr. 510/10.01.2020 încheiat cu societatea ALINDO IMPEX S.R.L. pentru o perioadă de 3 luni începând cu data de 31.12.2024, în vederea asigurării furnizării serviciului public de transport public de persoane

Având în vedere că organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației, ale elevilor, ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Câmpulung;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

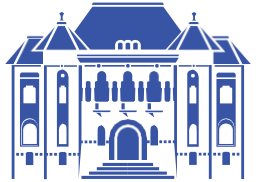
Menționez următoarele:

- La data de 29.12.2024 va înceta contractul de concesiune sus menționat, moment până la care trebuie adoptată o hotărâre prin care să se stabilească cum se va organiza și funcționa serviciul public de transport local de călători, dat fiind că, conform Legii nr. 51 / 2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, organizându-se și gestionându-se potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale;

- Conform HCL Nr. 119/20.05.2022 și HCL Nr. 120/ 20.05.2022 s-au aprobat și s-au depus două proiecte în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10- Fondul local , anume: ” **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de autobuze și microbuze electrice și stații de încărcare** ” respectiv ” **Dezvoltarea sistemului de transport public ecologic prin achiziționarea de stații de așteptare SMART** ”, care presupun înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri, cu termen de implementare 30 iunie 2026;

- Operatorul economic ALINDO IMPEX SRL și-a exprimat acordul cu privire la continuarea serviciilor de transport în baza contractului de concesiune, în acest sens comunicând adresa nr. 20/10.12.2024, înregistrată în cadrul instituției sub nr. 123/39581/11.12.2024;

- Este necesar a se asigura continuitatea serviciului de transport public local de persoane în municipiul Câmpulung, deoarece o perturbare a serviciului în cauză ar fi în detrimentul beneficiarilor acestuia, mai ales în cel al elevilor și persoanelor vârstnice;



Având în vedere cele mai sus menționate, precum și faptul că serviciul public de transport local de persoane este un serviciu de utilitate publică ce necesită continuitate, propun spre aprobare menținerea contractului de concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.510/10.01.2020 pe o perioadă de 3 luni, până la data de 31.03.2025, timp în care se va putea demara și finaliza o nouă procedură de achiziție și atribuire a delegării gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**