

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

cu privire la stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa  
cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022

**Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință  
ordinară în data de 28 octombrie 2021;**

Având în vedere :

- Raportul de specialitate al Direcției Economice și Fiscale nr. 30938 /12.10.2021 cu privire la inițierea unui proiect de hotărâre pentru stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022.
- Referatul de aprobare nr.30936 din 12.10.2021 al primarului Municipiului Câmpulung cu privire la necesitatea aprobării nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022.
- art. 56, art. 120 alin.(1) , art. 121 alin.(1) si (2) si art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- articolul 4 si articolul 9 paragraful 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, rectificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7, alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicat, cu modificările ulterioare;
- art. 5 alin (1) lit a) si alin. (2), art. 16 alin. (2) , art. 20 alin. (1) lit.b) , art. 27, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), art. 489 alin. (1) si alin. (2), art. 491 alin. (1) si alin. (1<sup>^</sup>1) precum și cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările si completările ulterioare;
- art. 139 alin. (3) lit. c din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Primarul Municipiului Câmpulung  
PROPUNE :**

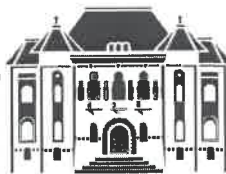
**Art. 1.** – Se aprobă nivelul impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022, în baza Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



JUDEȚUL ARGEȘ  
MUNICIPIUL CÂMPULUNG

Str. Negru Vodă, nr. 127, județul Argeș  
Tel/fax: 0248511034, 0248510055

Mobil 0756.998.960; email: primarie@primariacampulung.ro



**Art. 2.** – Cu ducerea la îndeplinire se însărcinează Direcția Economică și Fiscală.

**Art. 3.** – Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Câmpulung, Direcției Economice și Fiscale, Instituției Prefectului Județul Argeș și va fi afișată pentru aducere la cunoștință publică.

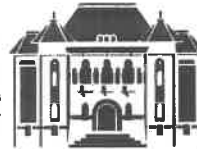
Municipiul Câmpulung, 2021

**Inițiator,**

**Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
ședinței**

**Avizat,  
Secretarul general**

**Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
ședinței**



Nr. 30936/12.10.2021

## REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022

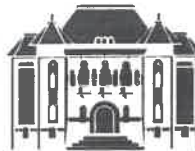
Impozitele și taxele se actualizează anual conform Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 491., *Indexarea impozitelor și taxelor locale*” prevede : ” (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (<http://www.mdrap.ro>) la secțiunea Administrație publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale a fost afișată rata inflației pentru anul 2020 de 2,6% și rata de schimb de referință a monedei euro de 4.9475 lei, publicată de către Banca Centrală Europeană la 30 septembrie 2021.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul oficial nr. 1269/21.12.2020, a fost modificat și alineatul (2) al art. 491 în sensul că, sumele indexate conform alin (1) și (1<sup>1</sup>), se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Propunerea ca nivelurile minime ale impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022, să fie majorate cu o cota adițională de 2,6%, este în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,



Prin proiectul de hotărâre se propune stabilirea impozitului pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2022, ținând cont de prevederile legale enunțate mai sus.

Față de cele prezentate, supunem aprobării consiliului local proiectul de hotărâre cu privire la stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022.

**Documentul semnat în  
original se află la dosarul  
ședinței**



Nr. 30938 /12.10.2021

**Documentul semnat în  
original se află la dosarul  
ședinței**

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022

Conform art. 87, alin. (3), din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, în scopul asigurării autonomiei locale, autoritățile deliberative ale administrației publice locale au dreptul să instituiască și să perceapă impozite și taxe locale, să aprobe bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b coroborat cu alin.(4) lit.c, art.139 alin.(3) lit.c și art.196 alin.(1) lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii.

Cadrul legal privind impozitele și taxele locale ce constituie venituri la bugetele locale este prevăzut în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, "TITLUL IX – Impozite și taxe locale".

Analizând prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 491-, "Indexarea impozitelor și taxelor locale": "(1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

(1<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui



autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, iar alin (6) se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinatii de autovehicule , un autovehicul articulata sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice (<http://www.mdrap.ro>) la sectiunea Administratie publica, Politici Fiscale si Bugetare Locale a fost afisata rata inflatiei pentru anul 2020 de 2.6% si rata de schimb de referinta a monedei euro de 4.9475 lei, publicata de catre Banca Centrala Europeana la 30 septembrie 2021.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul oficial nr. 1269/21.12.2020, a fost modificat si alineatul (2) al art. 491 in sensul ca, sumele indexate conform alin (1) si (1<sup>b</sup>), se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmatoare.

In conformitate cu prevederile art. 489 alin. (1) si alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, se propune ca nivelurile minime ale impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone , pentru anul 2022, sa fie majorate cu o cota aditionala de 2,6%.

In raport de cele prezentate mai sus, directia economica si fiscala, inaintea propunerea privind stabilirea nivelului impozitului pe mijloacele de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022 si propune aprobarea proiectului de hotarare in forma prezentata de initiator.

Nivelul impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone in prevazute la art. 470 (2) pentru anul 2022 sunt prevazute in anexa nr.1.

Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
sedintei

Documentul semnat in  
original se află la dosarul  
ședinței

## ANEXA NR.1

(4) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2022 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. două axe</b>		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	160
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	159	441
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	441	619
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	619	1401
5. Masa de cel puțin 18 tone	619	1401
<b>II. trei axe</b>		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	159	276
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	276	567
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	567	736
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	736	1136
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1136	1764
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1136	1764
7. Masa de cel puțin 26 tone	1136	1764
<b>III. patru axe</b>		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	736	747
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	747	1166
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1166	1850
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1850	2745
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1850	2745

6. Masa de cel puțin 32 tone	1850	2745
------------------------------	------	------

5) în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor\*:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2022 (lei/an)	
	Ax(c) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. 2+1 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	72
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	72	165
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	165	384
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	384	496
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	496	895
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	895	1570
9. Masa de cel puțin 28 tone	895	1570
<b>II. 2+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	153	359
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	380	588
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	588	864
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	864	1043
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1043	1713
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1713	2377
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2377	3609
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2377	3609
9. Masa de cel puțin 38 tone	2377	3609
<b>III. 2+3 axe</b>		



1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1891	2633
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2633	3578
3. Masa de cel puțin 40 tone	2633	3578
<b>IV. 3+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1672	2321
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2321	3211
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3211	4748
4. Masa de cel puțin 44 tone	3211	4748
<b>V. 3+3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	951	1150
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1150	1718
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1718	2735
4. Masa de cel puțin 44 tone	1718	2735

**Documentul semnat în  
 original se află la dosarul  
 ședinței**

**ȘEF SERVICIU ADMINISTRARE VENITURI,**

**Documentul semnat în  
 original se află la dosarul  
 ședinței**